

IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA



OBIETTIVI:

1. **Intermodalità**
2. migliore **fruizione del territorio**
3. garantire lo sviluppo in **sicurezza** dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano.

Regione promuove:

- la **realizzazione ed il completamento** di percorsi ciclabili e ciclopedonali
- la realizzazione degli interventi finalizzati alla **coesistenza** dell'utenza motorizzata e non motorizzata attraverso **politiche di moderazione del traffico**

Piano Regionale Mobilità Ciclistica Art. 2

APPROVATO dalla Giunta Regionale con **D.G.R. 1657 dell'11 aprile 2014**

A seguito del **parere della V Commissione Consiliare «Territorio e Infrastrutture»**

Gli Enti territoriali provvedono a redigere i propri Piani della mobilità ciclistica o ad aggiornare la propria pianificazione tenendo conto:

- ✓ della **Rete regionale**, recependola o proponendone delle modifiche ed integrandola con la propria rete ciclabile;
- ✓ dei **criteri** per l'individuazione dei percorsi;
- ✓ delle **indicazioni per l'intermodalità**;
- ✓ della **segnaletica per i ciclisti** nella viabilità ad essi riservata.

+ collaborano all'implementazione della Banca Dati della rete ciclabile

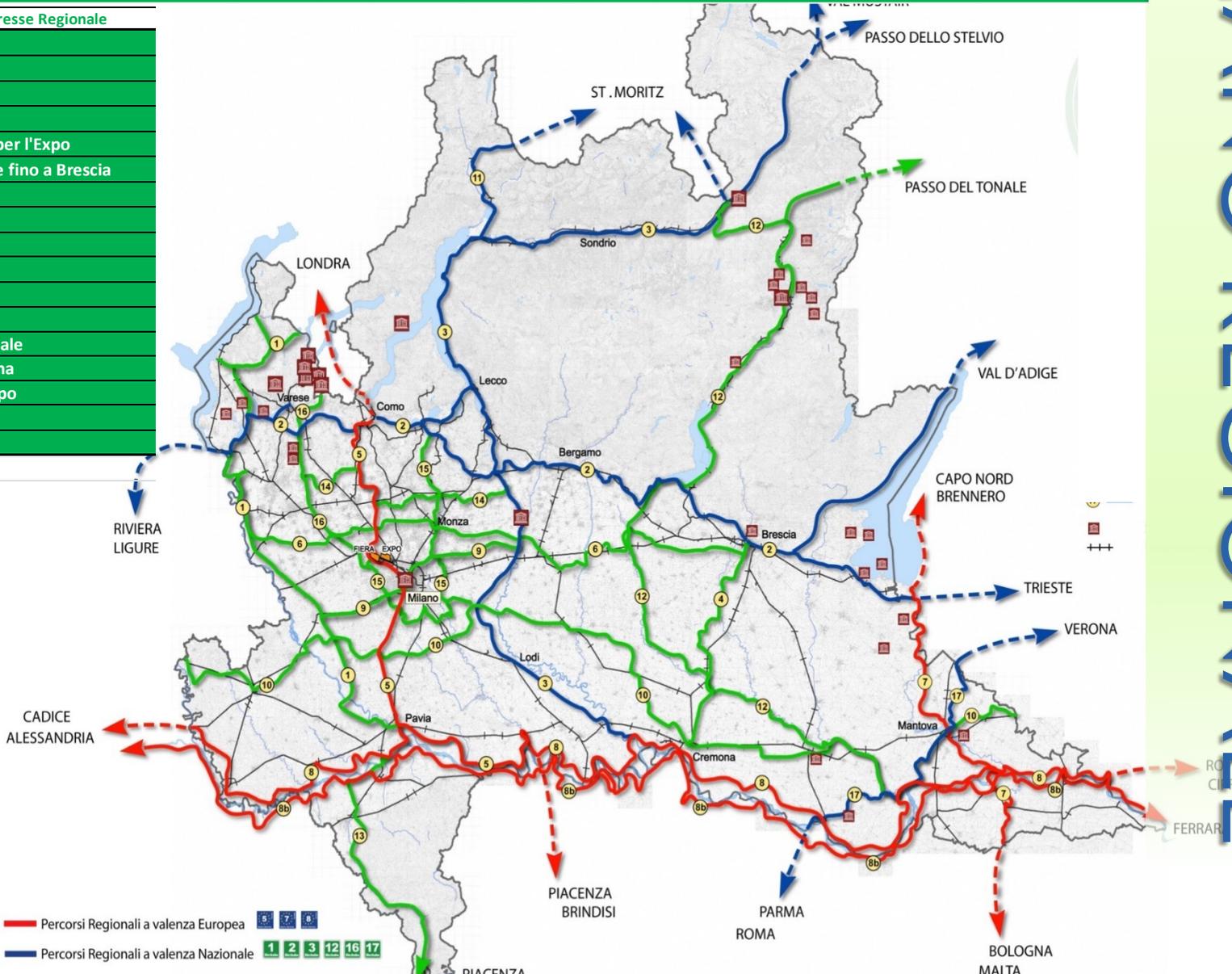
<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-trasporti-e-mobilita-sostenibile/piano-regionale-mobilita-ciclistica>

ST 1: Il sistema ciclabile di scala regionale

17 Percorsi Ciclabili Regionali, 3000 Km

PIANO REGIONALE

n.	Percorso Ciclabile di Interesse Regionale
1	Ticino
2	Pedemontana Alpina
3	Adda
4	Brescia - Cremona
5	Via dei Pellegrini - Via per l'Expo
6	Villoresi e prosecuzione fino a Brescia
7	Ciclopista del Sole
8	Po (sponda sx e dx)
9	Navigli
10	Via delle Risaie
11	Valchiavenna
12	Oglio
13	Via del Mare - Via del Sale
14	Greenway Pedemontana
15	Lambro, Abbazie ed Expo
16	Valle Olona
17	Tirrenica



— Percorsi Regionali a valenza Europea 5 7 8
— Percorsi Regionali a valenza Nazionale 1 2 3 12 16 17

ST 1: Il sistema ciclabile di scala regionale

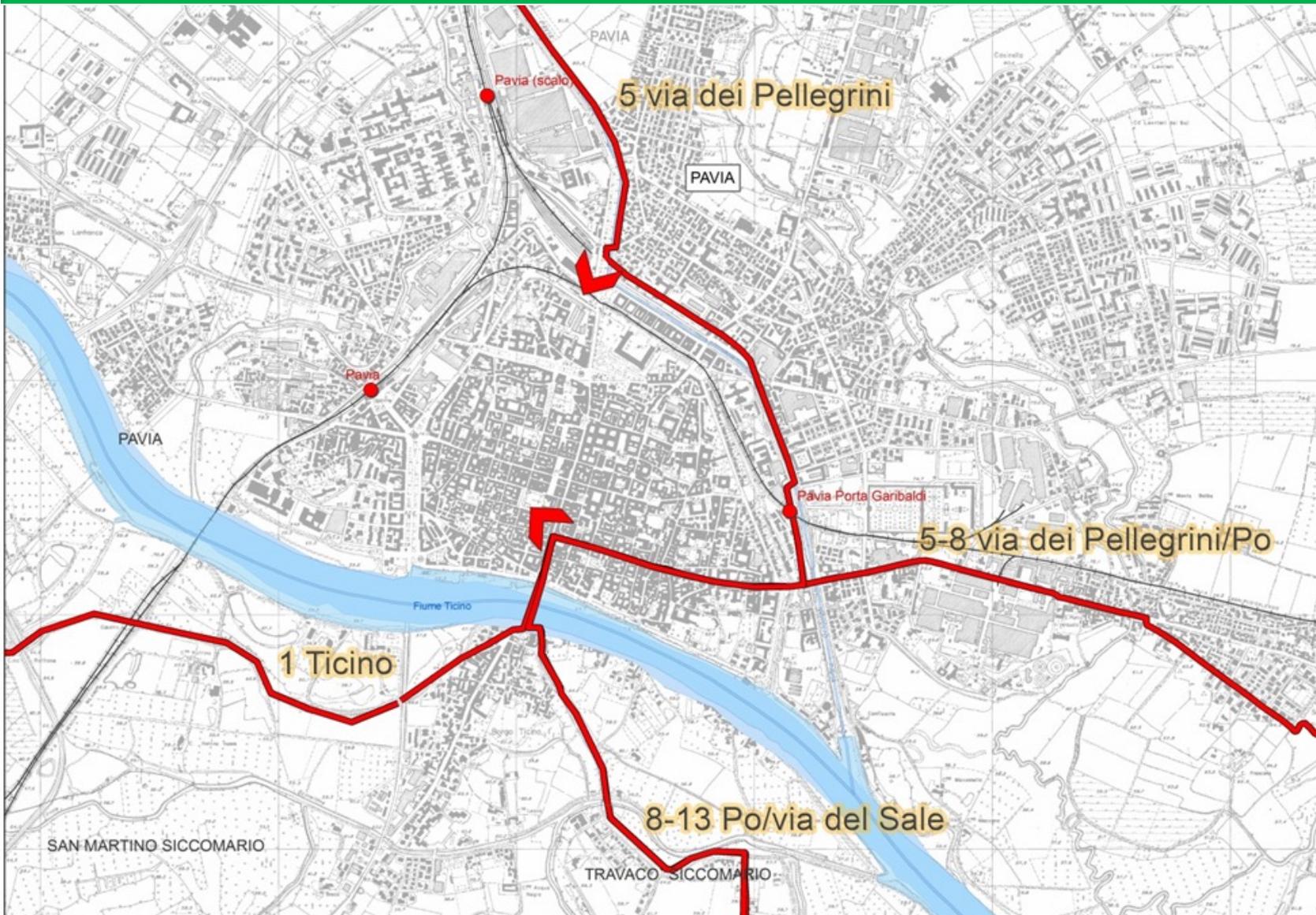
Ha **valorizzato** le infrastrutture ciclabili **esistenti** e la viabilità a basso traffico, a partire dalla **pianificazione provinciale, nazionale ed europea**.

La rete ciclabile di scala regionale **non è costituita da un insieme di piste ciclabili, ma da una rete di percorsi**, in parte già realizzati, in parte da completare, che possono svilupparsi interessando **varie tipologie** di infrastrutture viarie.



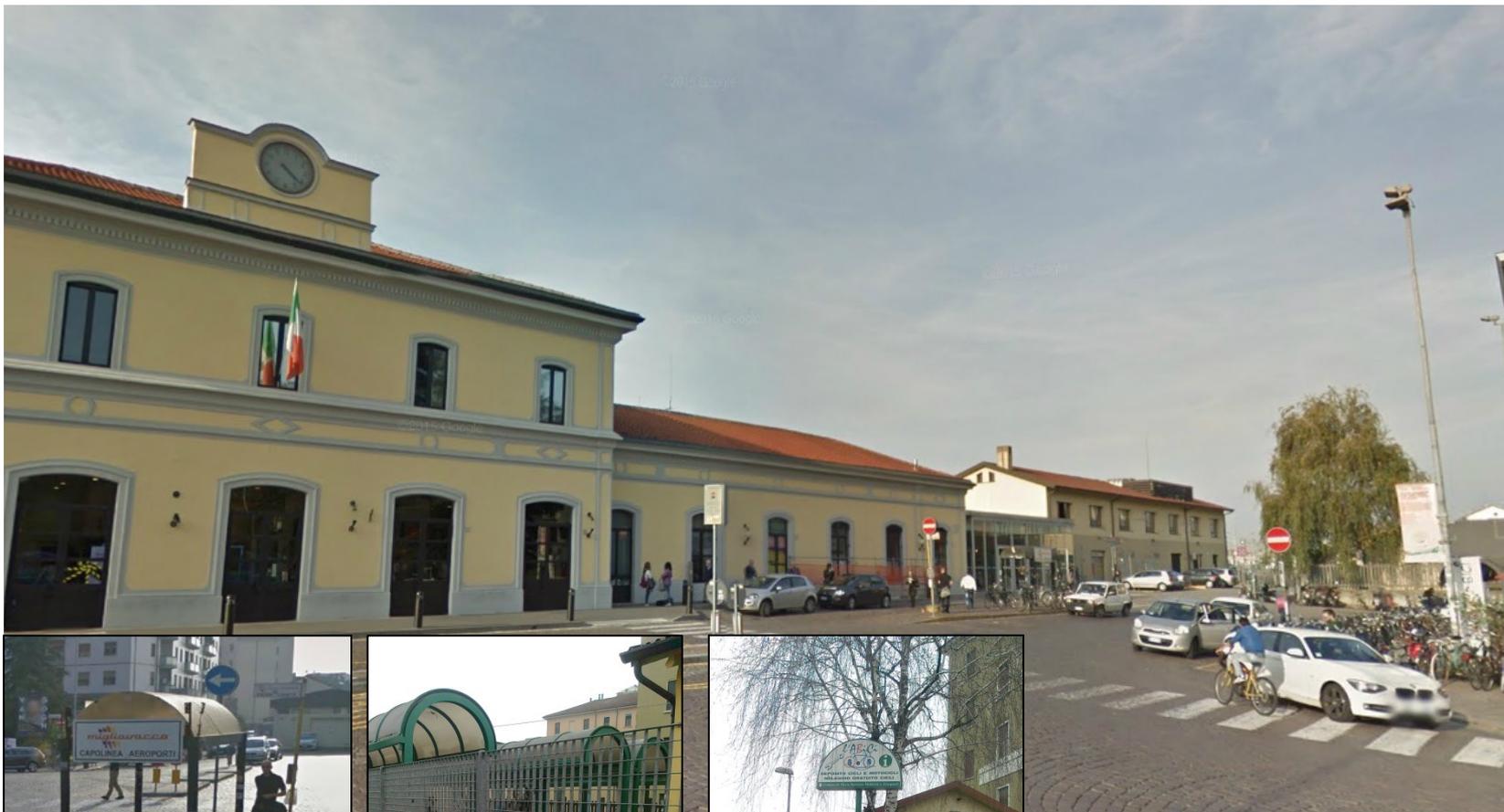
PIANO REGIONALE

ST 2: Integrazione delle reti ciclabili (cap. 6.3)



ST 3: Intermodalità

PIANO REGIONALE



Rete ciclabile

ELEMENTI

Piste ciclabili

Corsie Ciclabili
su strada

Corsie ciclabili
su marciapiede

Ciclabili in
promiscuo



FATTORI DI SUCCESSO

Linearità

Capillarità

Sicurezza

Comodità

Ulteriori disposizione e riferimenti normativi

PUMS - Decreto 4 agosto 2017 Ministero Infrastrutture e Trasporti:
Individuazione delle **linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile**,
ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257
poi aggiornate con decreto del 28 agosto 2019, n. 396.

SNCT – Direttiva **Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche** - Prot. 375 - 20.07.2017
Allegato A – Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione

Legge n.2/2018 (G.U. 31.01.2018 in vigore dal 15.02./2018)
Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete
nazionale di percorribilità ciclistica

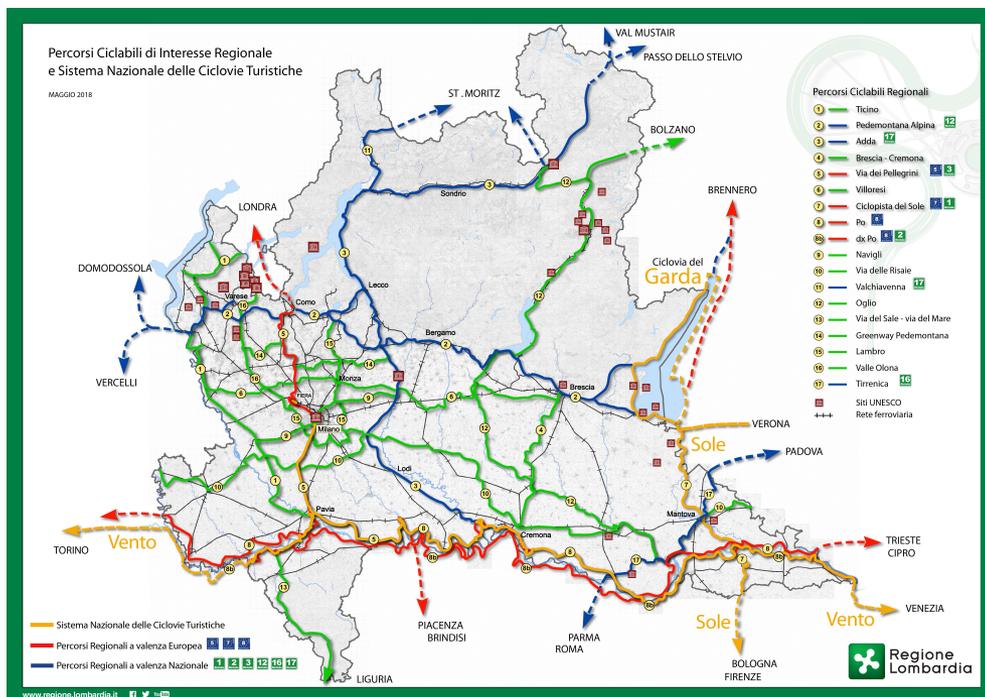
Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche

Un sistema di ciclovie nazionali sicure e di qualità, per un turismo sostenibile che valorizzi gli itinerari storici, culturali e ambientali lungo tutta la penisola.

Leggi di Bilancio 370 mln € (2016-2024)

2016: prime 4 ciclovie turistiche nazionali: **VENTO**, **SOLE**, GRAB di Roma, Ciclovìa dell'acquedotto pugliese

2017: per altre 6 ciclovie turistiche nazionali, tra cui **GARDA**



VENTO - SOLE - GARDA

Protocolli d'intesa con MIT e altre Regioni (aprile 2019)

16,6 mln €/ciclovìa
Regione Capofila
PFTE intero tracciato
realizzazione 1° lotto funzionale/regione

Legge n.2 del 11.01.2018

Art.1 "Obiettivo di promuovere l'uso della **bicicletta** come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative"

Art.6 c.1). obbligo di inserire **Bicipan** come piani di settore dei PUMS

La disposizioni del CDS e della L2 hanno entrambe carattere ordinatorio e non perentorio.

ENTI	Piano Urbano del Traffico (art.36 CDS)	Piano della rete ciclabile (Art.3 DM 557)	PUMS	Bicipan (L 2/2018)
Comuni < 30.000 ab	Facoltativo (se senza rilevanti problematiche di traffico)	Obbligatorio	Facoltativo	Facoltativo
Comuni 30.000/100.000 ab	Obbligatorio	Obbligatorio (piano di Settore del PUT)	Facoltativo	Facoltativo
Comuni > 100.000 ab Città metropolitane	Obbligatorio	Obbligatorio (piano di Settore del PUT)	Obbligatorio	Obbligatorio (piano di Settore PUMS)

Le indicazioni della Legge 2/2018 in merito ai Bicipan sono un riferimento importante per la stesura del piano della rete degli itinerari ciclabili (obbligatorio per tutti gli enti).